

## Accident HD 785 No.4301 dan Dozer D85SS No.160



### **Kronologi Kejadian**

Pada saat Dozer No.160 melakukan pekerjaan dozing/meratakan material pejal di area disposal frame mega mudcell. Sekitar pukul 22.30 wita unit dozer D85SS no.160 mengalami ambles dengan kondisi unit dozer lampu kerja menyala, Pada saat yang sama unit HD no.4301 melakukan manuver dan akan dumping material di area depan unit Dozer tersebut, operator HD No.4301 mengira unit Dozer tersebut akan bergerak Mundur dan tidak mengetahui bahwa unit Dozer tersebut Ambles. Ketika HD no. 4301 melakukan dumping saat vessel terangkat 1 cylinder dump, driver HD no.4301 merasa vessel unit tertahan dan material tidak bergerak turun dari vessel. driver HD no.4301 kemudian menghentikan mengangkat vessel dan berinisiatif keluar kabin untuk mengecek. Saat keluar kabin, Driver HD no.4301 melihat operator Dozer - 160 berada disebelah kanan bawah unit HD 785 - 4301 menginformasikan bahwa vessel unit HD 785 - 4301 mengenai ROPS kabin unit dozer D85SS - 160 dan melaporkan kepada pengawas.

### **Penyebab Utama**

1. Operator pada saat melakukan pergerakan mundur hanya fokus pada spion sebelah kiri
2. Kondisi base material pada Disposal frame Mega mudcell lunak
3. Operator HD berasumsi tidak ada unit dozer yg berada di belakangnya
4. Belum adanya pengendalian terkait pengoperasian unit dozer yang tidak memiliki radio Komunikasi pada area tambang

### **Apa yang Harus dilakukan**

- 1 Revisi WI Dumping material untuk unit dozer terkait pemasangan radio komunikasi
- 2 Refresh kepada Operator HD no. 4301 tentang pengoperasian HD dan memastikan komunikasi dua arah berjalan saat memasuki front Loading dan area Dumpingan
- 3 Melakukan sosialisasi mengenai kejadian tersebut pada saat P5M atau Safety Talk agar kejadian yang sama tidak terulang

**“Pastikan aman sebelum bergerak  
cek sekitar, cegah insiden !”**